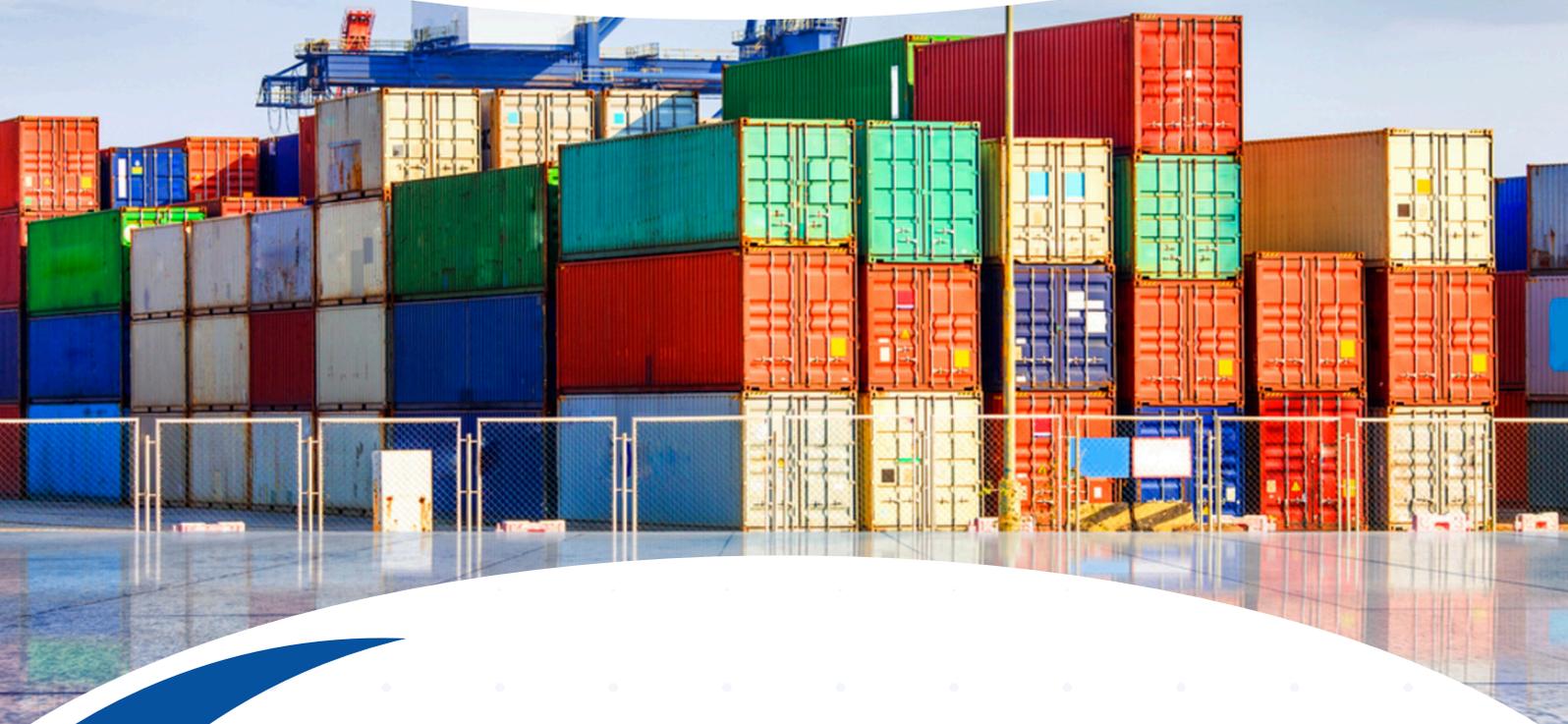




**HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM**
Connecting logistics professionals



BẢN TIN VLA

(Số 128, ngày 15/06/2025)

Để đáp ứng yêu cầu thông tin nhanh trao đổi giữa các Hội viên, VLA phát hành TIN NHANH, mỗi tháng 2 lần, ngoài NEWSLETTER bằng tiếng Anh hàng tháng. VLA mong nhận được sự đóng góp tin, bài của Hội viên cho TIN NHANH và GÓC PHÁP LUẬT. Trân trọng cảm ơn.

FIATA WORLD CONGRESS | GREEN & RESILIENT LOGISTICS | 2025

OCTOBER 06 - 10/2025

DURING 5 DAYS
OF CONFERENCE & EXHIBITION

NATIONAL CONVENTION CENTER,
HA NOI, VIETNAM 🇻🇳

+50 INDUSTRY VISIONARIES	+1000 VALUABLE PARTICIPANTS	+100 EXHIBITION BOOTHS
------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------

REGISTRATION FOR FWC 2025 IS OPEN,
RESERVE YOUR SEAT NOW



- 🌐 FIATA2025.VN
- ☎ (+84) 866 78 79 56
- ✉ INFO@FIATA2025.VN

SPONSORS

TIN TRONG NƯỚC

01 Đàm phán thương mại đối ứng Việt Nam và Hoa Kỳ đạt được nhiều tiến bộ tích cực

Theo kế hoạch đã thống nhất, vòng đàm phán lần thứ 3 Hiệp định song phương về Thương mại đối ứng giữa Việt Nam và Hoa Kỳ được tổ chức từ ngày 9/6-12/6 tại Washington D.C, Hoa Kỳ. Đoàn đàm phán của Việt Nam do Bộ trưởng Bộ Công Thương, Trưởng đoàn đàm phán Chính phủ Nguyễn Hồng Diên dẫn đầu với sự tham gia của các thành viên Đoàn đàm phán và đại diện của các Bộ, ngành gồm: Công an, Ngoại giao, Tài chính, Xây dựng, Nội vụ, Nông nghiệp và Môi trường, Khoa học và Công nghệ, Tư pháp và Ngân hàng Nhà nước.

Trong 4 ngày đàm phán, đoàn đàm phán Việt Nam và Hoa Kỳ đã đạt được nhiều tiến bộ, thu hẹp khoảng cách trong tất cả các lĩnh vực đàm phán. Hai bên đã trao đổi thẳng thắn, trên tinh thần xây dựng về các vấn đề quan tâm của mỗi

nước thể hiện trong Tài liệu phản hồi mà Việt Nam đã gửi cho Hoa Kỳ, đồng thời dành thời gian lắng nghe các phân tích, giải trình hướng đến giải pháp phù hợp mà 2 bên có thể chấp nhận được. Ngoài ra, hai bên cũng thống nhất sẽ tổ chức cuộc họp trực tuyến trong những ngày tới để tiếp tục thảo luận các vấn đề còn tồn tại và chuẩn bị cho cuộc đàm phán trực tuyến giữa Bộ trưởng Thương mại Hoa Kỳ Howard Lutnick và Bộ trưởng Nguyễn Hồng Diên. Bộ trưởng Lutnick khẳng định Hoa Kỳ rất coi trọng quan hệ với Việt Nam và mong muốn Việt Nam phát triển mạnh mẽ. Ông ghi nhận ý kiến đề xuất và quan tâm của Việt Nam và cho biết sẽ thống nhất với Cơ quan Đại diện Thương mại Hoa Kỳ để có phương án xử lý phù hợp. **Xem thêm tại đây: [Link](#)**



02 Nam Định chấp thuận chủ trương xây dựng cảng thủy nội địa hơn 3.400 tỷ đồng

Ngày 14/6, Phó Chủ tịch Thường trực tỉnh Nam Định Trần Anh Dũng cho biết Ủy ban Nhân dân tỉnh đã quyết định chấp thuận chủ trương đầu tư đồng thời chấp thuận nhà đầu tư Cảng thủy nội địa Nghĩa Hưng (giai đoạn 1) với tổng vốn đầu tư của dự án là 3.401,0 tỷ đồng. Dự án có diện tích khoảng 89,4ha; trong đó đất công trình khoảng 77,1ha, đất hành lang bảo vệ đê sông Đáy khoảng 12,3ha và 142,1ha mặt nước sông Đáy gồm các hạng mục công trình được xây dựng theo quy hoạch tổng mặt bằng và cấp phép theo quy định.

Cảng thủy nội địa Nghĩa Hưng gồm các dịch vụ bốc xếp hàng hóa, kho bãi và lưu giữ hàng hóa, hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải, hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường sắt, hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy, vận tải hàng hóa bằng đường bộ. Tổng công suất của cảng thủy nội địa Nghĩa Hưng khoảng 10,15 triệu tấn/năm, vốn đầu tư xây dựng dự án là 3.401,0 tỷ đồng; trong đó vốn chủ sở hữu là 510,15 tỷ đồng, chiếm tỷ lệ 15% tổng vốn đầu tư, vốn vay và huy động từ các nguồn vốn hợp pháp khác là 2.890,85 tỷ đồng với thời hạn hoạt động của dự án là 70 năm kể từ ngày dự án được chấp thuận chủ trương đầu tư đồng thời chấp thuận nhà đầu tư; tiến độ xây dựng cơ bản và đưa công trình hoạt động 48 tháng kể từ ngày bàn giao đất tại thực địa.

Dự án được hưởng các ưu đãi, hỗ trợ theo quy định của pháp luật hiện hành.

Khu vực Cảng thủy nội địa Nghĩa Hưng nằm trong Khu kinh tế Ninh Cơ rộng gần 14.000ha mới được Thủ tướng Chính phủ quyết định thành lập. **Xem thêm tại đây: [Link](#)**



03 Hỗ trợ nâng cao năng lực xuất khẩu trực tuyến thông qua Gian hàng Quốc gia Việt Nam

Mới đây, tại Hội nghị Quốc tế Thường niên về Xuất khẩu Trực tuyến B2B, Cục Xúc tiến thương mại, Bộ Công Thương công bố danh sách 200 doanh nghiệp tiêu biểu tham gia chương trình “Gian hàng Quốc gia Việt Nam” (Vietnam Pavilion) giai đoạn 2025–2026.

Chương trình tiếp tục được triển khai phối hợp với nền tảng thương mại điện tử Alibaba.com nhằm hỗ trợ doanh nghiệp Việt xây dựng hiện diện trực tuyến và tiếp cận thị trường quốc tế. Theo ông Vũ Bá Phú, Cục trưởng Cục Xúc tiến thương mại, đây không còn là một gian hàng số thông thường, mà là “mô hình xúc tiến thương mại tích hợp, có tính chiến lược, được gắn với thương hiệu quốc gia, có quy trình tuyển chọn doanh nghiệp minh bạch và đi kèm các chương trình nâng cao năng lực – hỗ trợ – kết nối toàn diện từ trước giao dịch đến sau bán hàng”. Quan điểm này cho thấy chương trình đang được tiếp cận như một hình thức đầu tư hạ tầng mềm cho xuất khẩu, thay vì chỉ là hoạt động xúc tiến ngắn hạn.

Một trong những cấu phần cốt lõi của chương trình là hệ thống đào tạo chuyên sâu kéo dài liên tục từ tháng 4/2024 đến 30/5/2025. Theo Báo cáo tổng hợp của Cục Xúc tiến thương mại, đã có 101 buổi đào tạo được tổ chức, bao gồm đào tạo nền tảng (vận hành sản phẩm, quản lý RFQ, đăng bài), đào tạo nâng cao (quản lý từ khóa, tối ưu hóa xếp hạng sao, chiến lược kinh doanh), đào tạo kỹ thuật (logistics quốc tế, xử lý tranh chấp), và đào tạo quảng cáo số.

Về hiệu quả, số liệu từ nền tảng cho thấy các doanh nghiệp thuộc Vietnam Pavilion đã ghi

nhận mức tăng 230% lượng hỏi hàng trong 30 ngày cuối cùng của chương trình năm 2024 so với mức trung bình toàn sàn. Số lượng bài đăng sản phẩm trung bình cao hơn 15,83%, và mức xếp hạng sao của gian hàng cao hơn trung bình 2 sao. Các chỉ số trên cho thấy rõ hiệu quả từ việc đầu tư vào năng lực số và vận hành thương mại xuyên biên giới. Chương trình cũng không dừng lại ở đào tạo và hiển thị sản phẩm. Theo kế hoạch giai đoạn 2025–2026, các doanh nghiệp trong Vietnam Pavilion sẽ được tích hợp vào các hoạt động truyền thông quốc tế, video quảng bá doanh nghiệp tiêu biểu, gian hàng quốc gia tại Hội chợ thương mại điện tử toàn cầu lần thứ 4 và đoàn giao thương Việt Nam – Trung Quốc. **Xem thêm tại đây: [Link](#)**



04 Dự thảo Luật Hải quan sửa đổi: Cải cách thủ tục hướng đến doanh nghiệp

Luật Hải quan sửa đổi, bổ sung được Quốc hội thông qua vào ngày 17/6. Dự thảo Luật đã được thảo luận tại cuộc họp tổ và hội trường Quốc hội, đã được Ủy ban Thường vụ Quốc hội 2 lần cho ý kiến, đồng thuận với những nội dung sửa đổi, bổ sung lần này theo hướng đơn giản hóa thủ tục, tạo thuận lợi cho hoạt động XNK của doanh nghiệp (DN).

Đại diện Ban Pháp chế (Cục Hải quan) chế cho biết, nội dung quan trọng đã nhận được sự đồng thuận tại cuộc họp tổ và hội trường Quốc hội, đó là sửa đổi quy định về chế độ ưu tiên, điều kiện ưu tiên đối với DN hoạt động trong lĩnh vực khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo, công nghiệp công nghệ số, công nghiệp bán dẫn bởi việc sửa đổi này mang lại lợi ích trong việc thu hút đầu tư phát triển công nghiệp bán dẫn.

Điểm mới nữa tại Luật Hải quan sửa đổi, bổ sung cũng nhận được sự đồng thuận tại các cuộc họp tổ và hội trường Quốc hội, đó là việc bổ sung quy định kiểm tra, giám sát hải quan đối với hàng hóa XNK tại chỗ. Theo đó, hàng hóa XNK tại chỗ là hàng hóa giao, nhận tại Việt Nam theo chỉ định của thương nhân nước ngoài theo hợp đồng mua - bán, gia công, thuê, mượn giữa các DN Việt Nam với thương nhân nước ngoài. Hàng hóa XNK tại chỗ phải làm thủ tục hải quan, chịu sự kiểm tra, giám sát hải quan.

Theo Ban Pháp chế, áp dụng quy định này người mua và người bán giao nhận hàng hóa trực tiếp với nhau theo chỉ định của thương nhân nước ngoài, không mất các chi phí phát sinh chuyển hàng ra nước ngoài (không mất 7,1 giờ - tương đương 46,7% thời gian làm thủ tục tại đơn vị kinh doanh cảng để lấy hàng, không mất chi phí thuê kho, thuê phương tiện vận tải đưa đi, đưa về, chi phí bảo hiểm và các chi phí quản lý phát sinh khác).

Thống kê từ Cục Hải quan cho thấy, hiện Việt Nam có khoảng 1.400 DN chế xuất, trong đó có hơn 100 DN chế xuất và DN có vốn đầu tư nước ngoài hoạt động trong lĩnh vực điện tử, công nghệ cao, chế tạo máy thuộc hầu hết các tập đoàn công nghệ lớn trên thế giới như Intel, HP, Samsung, Amkor, LG, Panasonic, Sony.... **Xem thêm tại đây: [Link](#)**



05 Địa bàn quản lý của 20 Chi cục Hải quan khu vực sau sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh

Bộ trưởng Bộ Tài chính Nguyễn Văn Thắng vừa ký ban hành Quyết định số 2019/QĐ-BTC ngày 11/6/2025 về việc sửa đổi, bổ sung Quyết định số 382/QĐ-BTC ngày 26/2/2025 của Bộ Tài chính quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hải quan.

Theo đó, sửa đổi, bổ sung khoản 4 Điều 3 như sau: “Cục trưởng Cục Hải quan quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Chi cục thuộc Cục sau khi có ý kiến của Bộ Tài chính; quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức (nếu có) của các Ban thuộc Cục, các đơn vị thuộc Chi cục thuộc Cục”. Đồng thời, địa bàn quản lý và trụ sở chính của 20 Chi cục Hải quan khu vực (từ I đến XX) sau khi sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh.

- Cụ thể, Chi cục Hải quan khu vực I quản lý địa bàn Hà Nội, Phú Thọ (trụ sở chính tại Hà Nội);
- Chi cục Hải quan khu vực II quản lý địa bàn TP. Hồ Chí Minh (trụ sở chính tại TP. Hồ Chí Minh);
- Chi cục Hải quan khu vực III quản lý địa bàn Hải Phòng (trụ sở chính tại Hải Phòng);
- Chi cục Hải quan khu vực IV quản lý địa bàn Hưng Yên, Ninh Bình (trụ sở chính tại Hưng Yên);
- Chi cục Hải quan khu vực V quản lý địa bàn Bắc Ninh, Thái Nguyên (trụ sở chính tại Bắc Ninh);
- Chi cục Hải quan khu vực VI quản lý địa bàn Lạng Sơn (trụ sở chính tại Lạng Sơn);
- Chi cục Hải quan khu vực VII quản lý địa bàn Lào Cai, Điện Biên, Lai Châu (trụ sở chính tại Lào Cai);
- Chi cục Hải quan khu vực VIII quản lý địa bàn: Quảng Ninh (trụ sở chính tại Quảng Ninh);
- Chi cục Hải quan khu vực IX quản lý địa bàn Quảng Trị, Huế (trụ sở chính tại Quảng Trị);
- Chi cục Hải quan khu vực X quản lý địa bàn Thanh Hóa, Sơn La (trụ sở chính tại Thanh Hóa);
- Chi cục Hải quan khu vực XI quản lý địa bàn Nghệ An, Hà Tĩnh (trụ sở chính tại Hà Tĩnh);
- Chi cục Hải quan khu vực XII quản lý địa bàn Đà Nẵng, Quảng Ngãi (có trụ sở chính tại Đà Nẵng);
- Chi cục Hải quan khu vực XIII quản lý địa bàn Lâm Đồng, Khánh Hòa (có trụ sở chính tại Khánh Hòa);
- Chi cục Hải quan khu vực XIV quản lý địa bàn Gia Lai, Đắk Lắk (trụ sở chính tại Đắk Lắk);
- Chi cục Hải quan khu vực XV quản lý địa bàn Sân bay Tân Sơn Nhất (TP. Hồ Chí Minh), Sân bay Long Thành (Đồng Nai) có trụ sở chính tại TP. Hồ Chí Minh;
- Chi cục Hải quan khu vực XVI quản lý địa bàn Cao Bằng, Tuyên Quang (trụ sở chính tại Cao Bằng);
- Chi cục Hải quan khu vực XVII quản lý địa bàn Tây Ninh (trụ sở chính tại Tây Ninh);
- Chi cục Hải quan khu vực XVIII quản lý địa bàn Đồng Nai (trụ sở chính tại Đồng Nai);
- Chi cục Hải quan khu vực XIX quản lý địa bàn Cần Thơ, Vĩnh Long, Cà Mau (trụ sở chính tại Cần Thơ);
- Chi cục Hải quan khu vực XX quản lý địa bàn Đồng Tháp, An Giang (trụ sở chính tại Đồng Tháp).

Hiệu lực và trách nhiệm thi hành Quyết định số 2019 kể từ ngày ký.

Cục trưởng Cục Hải quan chịu trách nhiệm hoàn thành việc tổ chức, sắp xếp các Chi cục Hải quan khu vực và các đơn vị thuộc Chi cục theo địa bàn quản lý mới trước ngày 1/7/2025.

Xem thêm tại đây: [Link](#)

TIN QUỐC TẾ

01 Mỹ - Trung Quốc đạt thỏa thuận khung về thương mại

Mỹ và Trung Quốc vừa đạt được một thỏa thuận khung quan trọng về thương mại sau hai ngày đàm phán tại London vào ngày 10/6/2025. Thỏa thuận này nhằm giảm căng thẳng thương mại kéo dài giữa hai nền kinh tế lớn nhất thế giới, được xây dựng trên nền tảng của cuộc điện đàm cấp cao trước đó và vòng đàm phán tại Geneva. Theo nội dung chính của thỏa thuận, Mỹ cam kết dỡ bỏ một số hạn chế xuất khẩu áp lên Trung Quốc, đồng thời mở đường cho việc gỡ bỏ thuế quan. Đáp lại, Trung Quốc sẽ nới lỏng kiểm soát xuất khẩu đất hiếm – một điểm nghẽn lớn trong các vòng đàm phán trước đó. Sau khi thống nhất khung nguyên tắc, cả hai bên sẽ báo cáo lãnh đạo cấp cao – Tổng thống Donald Trump và Chủ tịch Tập Cận Bình – để phê duyệt trước khi tiến hành các bước thực thi. Mặc dù đây là bước tiến tích cực, các rào cản như chính sách kiểm soát công nghệ và căng thẳng trong lĩnh vực xuất khẩu chip AI, thị thực du học vẫn tiếp tục là thách thức trong mối quan hệ thương mại Mỹ - Trung. **Xem thêm tại đây: [Link](#)**



02 Trung Quốc dẫn đầu đơn hàng đóng tàu mới dù đối mặt với phí cảng Mỹ và thị trường chậm lại

Trung Quốc tiếp tục giữ vị trí dẫn đầu thế giới về số lượng đơn hàng đóng tàu mới trong 5 tháng đầu năm 2025, với tổng khối lượng lên tới 7,86 triệu tấn CGT (tấn trọng tải toàn phần quy đổi), chiếm gần 50% đơn hàng toàn cầu. Điều này diễn ra bất chấp thị trường đóng tàu toàn cầu đang chững lại và Mỹ đe dọa áp dụng các khoản phí cảng đối với tàu đóng tại Trung Quốc. Tổng nhu cầu đặt tàu trên thế giới đã giảm hơn 55% so với cùng kỳ năm ngoái, phản ánh sự suy giảm trong ngành vận tải biển. Tuy vậy, trong tháng 5, Trung Quốc vẫn nhận được 42 đơn hàng tàu mới (640.000 CGT), chiếm 39% thị phần toàn cầu, vượt xa Hàn Quốc với chỉ 8 tàu. Trong khi đó, Hàn Quốc tập trung vào các loại tàu công nghệ cao như tàu chạy bằng LNG và methanol, có giá trị CGT trên mỗi tàu gấp đôi so với Trung Quốc. Đáng chú ý, Pháp cũng bất ngờ vươn lên trong tháng 5 nhờ các đơn hàng tàu du lịch lớn từ MSC Cruises, ngang ngửa Trung Quốc về khối lượng CGT. Hiện Trung Quốc đang sở hữu hơn 59% tổng đơn hàng tồn đọng toàn cầu, cho thấy năng lực sản xuất mạnh mẽ. Dù Mỹ dự kiến sẽ áp phí cảng với tàu Trung Quốc vào cuối năm nay, các hãng vận tải lớn như MSC và ONE cho rằng động thái này chưa đủ mạnh để làm suy giảm vai trò trung tâm của Trung Quốc trong ngành đóng tàu toàn cầu. **Xem thêm tại đây: [Link](#)**

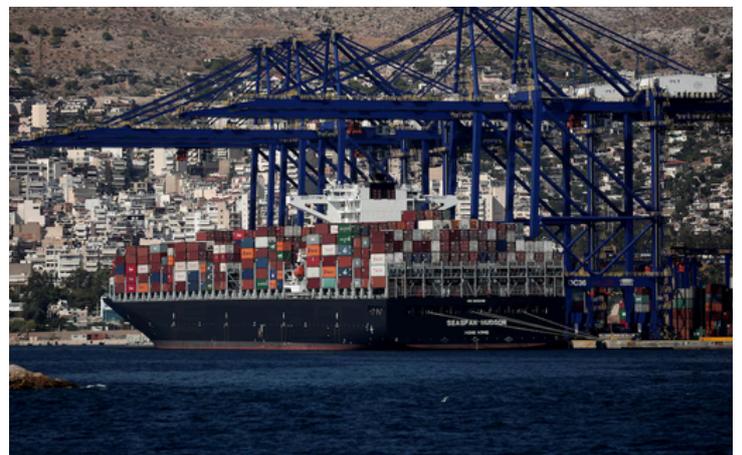
03 Tàu thuyền được cảnh báo tránh Biển Đỏ, nên sử dụng tuyến đường qua eo biển Hormuz sau khi Israel tấn công Iran

Sau các cuộc tấn công của Israel vào Iran, các quốc gia như Hy Lạp và Vương quốc Anh đã khuyến cáo đội tàu thương mại tránh khu vực Biển Đỏ và Vịnh Aden, đồng thời yêu cầu ghi lại hành trình khi đi qua eo biển Hormuz – tuyến hàng hải chiến lược toàn cầu. Dù eo biển này vẫn đang mở và giao thông chưa bị gián đoạn, nhưng nguy cơ xung đột khu vực đã tăng cao.

Các chủ tàu, đặc biệt là từ Hy Lạp – quốc gia sở hữu đội tàu chở dầu lớn nhất thế giới – đang tỏ ra thận trọng hơn, tìm cách né các tuyến có rủi ro cao. Tổ chức INTERTANKO cảnh báo rằng bất kỳ trở ngại nào tại Hormuz sẽ tác động nghiêm trọng đến kinh tế toàn cầu, đặc biệt là thị trường dầu mỏ.

Vương quốc Anh yêu cầu tàu mang cờ Anh áp

dụng biện pháp an ninh cao nhất nếu đi qua vùng nguy hiểm, trong khi phái bộ hải quân EU tại Biển Đỏ vẫn hoạt động và theo dõi tình hình sát sao. Nguy cơ leo thang có thể bao gồm cả việc đặt ngư lôi trên biển hoặc tấn công tên lửa vào tàu thương mại nếu căng thẳng tiếp tục gia tăng. **Xem thêm tại đây: [Link](#)**



04 Khối lượng hàng hóa qua cảng Los Angeles sụt giảm vì bất ổn thuế quan, nhưng kỳ vọng sẽ sớm phục hồi

Trong tháng 5/2025, khối lượng hàng nhập khẩu tại cảng Los Angeles – cảng biển nhộn nhịp nhất nước Mỹ – đã giảm 9% so với cùng kỳ năm trước, xuống mức thấp nhất trong hơn hai năm. Nguyên nhân chủ yếu là do các doanh nghiệp cắt giảm hoặc hoãn đơn hàng trong bối cảnh thuế nhập khẩu Mỹ đối với hàng Trung Quốc tăng vọt lên 145%.

Sau đó, một thỏa thuận thương mại tạm thời giữa Mỹ và Trung Quốc đã giúp mức thuế giảm xuống 30%, nhờ đó lượng đặt hàng bắt đầu phục hồi nhẹ từ giữa tháng 5. Tuy nhiên, các chuyên gia nhận định khối lượng hàng nhập khẩu trong nửa cuối năm vẫn sẽ thấp do thuế cao tiếp tục ảnh hưởng đến chi phí, trong khi nhu cầu tiêu dùng tại Mỹ đang chững lại.

Dù cảng Los Angeles ghi nhận dấu hiệu cải thiện vào tháng 6, giới chức vẫn thận trọng, dự đoán thị trường sẽ phục hồi chậm và chưa có khả năng tăng trưởng mạnh trong thời gian tới.

Xem thêm tại đây: [Link](#)



05 Biến động mạnh của giá cước vận tải hàng container tuyến Á-Âu

Giá cước vận tải container trên tuyến châu Á – châu Âu đang biến động mạnh do nhiều hãng tàu điều chuyển công suất từ tuyến Thái Bình Dương sang tuyến này, gây mất cân đối cung cầu. Đồng thời, các hãng cũng trì hoãn nhưng sau đó áp dụng nhanh chóng phụ phí mùa cao điểm (PSS), với mức tăng mạnh từ 2.000 đến 4.000 USD/FEU trong tháng 6.

Dự báo giá cước chợ (FAK) có thể tăng lên 6.000 USD/FEU trong nửa đầu tháng 6 và lên tới 8.000 USD vào cuối tháng. Bên cạnh đó, lo ngại về thuế quan của Mỹ với hàng hóa châu Âu cũng khiến các doanh nghiệp tăng tốc đặt chỗ trước thời điểm áp thuế, góp phần làm giá cước thêm biến động.

Tổng thể, thị trường vận tải container châu Á – châu Âu đang chịu áp lực lớn từ sự dịch chuyển công suất tàu, chính sách phụ phí và bất ổn thương mại toàn cầu. **Xem thêm tại đây: [Link](#)**



HÌNH ẢNH & HOẠT ĐỘNG CỦA VLA

01 VLA tham gia Hội nghị giữa năm AFFA

Trong hai ngày 9–10/6/2025, Hội nghị giữa năm của Liên đoàn Giao nhận Vận tải ASEAN (AFFA) đã diễn ra với sự tham dự của các hiệp hội logistics hàng đầu khu vực. Đại diện Việt Nam, Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA), gồm ông Đào Trọng Khoa – Phó Chủ tịch AFFA, Chủ tịch VLA, và ông Trần Chí Dũng – Tổng Thư ký VLA, đã tích cực tham gia các hoạt động của hội nghị.

Tại sự kiện, ông Đào Trọng Khoa đã giới thiệu tới toàn thể đại biểu khu vực về FIATA World Congress 2025 (FWC 2025) – đại hội thường niên lớn nhất của ngành logistics toàn cầu, sẽ diễn ra từ ngày 6 đến ngày 10/10/2025 tại Trung tâm Hội nghị Quốc gia, Hà Nội.

Sự kiện đã nhận được sự quan tâm sâu rộng và hưởng ứng nồng nhiệt từ các hiệp hội thành viên đến từ Malaysia (FMFF), Singapore (SLA), Philippines (PMTLAI) và Thái Lan (TIFFA), thể hiện tinh thần đoàn kết khu vực và cam kết đồng hành cùng sự phát triển bền vững. Sự kiện được kỳ vọng sẽ là điểm nhấn của cả khu vực ASEAN, góp phần thúc đẩy hợp tác, chia sẻ giải pháp logistics xanh – thông minh – thích ứng trong bối cảnh toàn cầu nhiều biến động.



02 Ông Nguyễn Duy Minh – Phó Chủ tịch VLA, tham gia phỏng vấn với SCTV8

Ngày 6/6/2025, ông Nguyễn Duy Minh – Phó Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp Dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA) đã có buổi phỏng vấn với kênh truyền hình SCTV8, chia sẻ những nhận định sâu sắc về tiềm năng, lợi thế và định hướng phát triển ngành logistics tại tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.



03 VLA làm việc với NCBA Clusa về phát triển hệ thống chuỗi lạnh tại Việt Nam

Chiều 13/6/2025, tại văn phòng VLA Hà Nội, Tổng Thư ký Trần Chí Dũng và Trưởng đại diện VLA khu vực Hà Nội – bà Chu Quỳnh Trang đã tiếp và làm việc với ông Greg Grothe, Cố vấn cao cấp của The National Cooperative Business Association Clusa International - Hoa Kỳ (NCBA Clusa, Hoa Kỳ).

Tại buổi làm việc, hai bên đã trao đổi về dự án “Food for Progress” do Bộ Nông nghiệp Hoa Kỳ tài trợ, với trọng tâm là phát triển hệ thống chuỗi lạnh nhằm nâng cao chất lượng và giảm tổn thất cho nông sản xuất nhập khẩu. Đại diện NCBA nhấn mạnh nhu cầu cấp thiết của việc nâng cấp kho lạnh, đặc biệt cho các hộ nông dân nhỏ lẻ.

NCBA đề xuất phối hợp cùng VLA và các bên liên quan để nghiên cứu triển khai dự án, kết hợp giải pháp công nghệ, mô hình đầu tư công – tư và tận dụng mạng lưới của Liên minh Chuỗi lạnh Toàn cầu. Tổng Thư ký VLA cảm ơn sự chia sẻ từ NCBA và cho biết sẽ sớm phản hồi đề xuất hợp tác.





**HIỆP HỘI DOANH NGHIỆP
DỊCH VỤ LOGISTICS VIỆT NAM**
Connecting logistics professionals



**THEO DÕI NGAY FANPAGE CỦA VLA
ĐỂ CẬP NHẬT THÔNG TIN MỚI NHẤT HÀNG TUẦN!**

Bản tin VLA số 128, ngày 15/06/2025

Thông tin liên hệ

Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam

Lầu 5 tòa nhà Cảng Sài Gòn,

*số 3 Nguyễn Tất Thành, P.13, Q.4, TP. HCM, **Phone:** 028 39432658*

***Email:** vla-hcm1@vla.com.vn*

***Website:** www.vla.com.vn*



ĐÔI BÀN TAY THẮP LỬA™
UNITED HANDS OF HEARTFUL FLAME